

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ  
ОХОТСКОГО МОРЯ И ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА»  
(ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива»)**

**КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

«14» мая 2024 г.

морской порт Николаевск-на-Амуре

№ 2

**О доведении сведений о фактических глубинах в акватории и у причалов  
морского порта Николаевск-на-Амуре, а также о проходных осадках судов**

В соответствии пунктом 57 Обязательных постановлений в морском порту Николаевск-на-Амуре, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24 декабря 2013 г. № 483, пунктом 61 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395, на основании декларации о соответствии от 26 апреля 2024 г., предоставленной Северо-Восточным бассейновым филиалом ФГУП «Росморпорт» и ООО «НМТП», в целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории и стоянки судов у причалов (пирсов) морского порта Николаевск-на-Амуре:

1. Довести до сведения мореплавателей и операторов морских терминалов о фактических глубинах в акватории и у причалов морского порта Николаевск-на-Амуре, а также о проходных осадках судов в акватории и у причалов морского порта Николаевск-на-Амуре в соответствии с приложениями №№ 1, 2, 3 и 4 к настоящему распоряжению.

2. Настоящее распоряжение подлежит исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими и юридическими лицами, которые находятся и (или) осуществляют деятельность в морском порту Николаевск-на-Амуре.

3. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Николаевск-на-Амуре от 21 августа 2023 г. № 13 «О доведении до мореплавателей сведений о фактических глубинах в акватории и у причалов морского порта Николаевск-на-Амуре, а также о проходных осадках судов».

4. Настоящее распоряжение вступает в силу с 08:00 15 мая 2024 г. и действует до его отмены.

Капитан морского порта Николаевск-на-Амуре



Д.И. Астафьев

СВЕДЕНИЯ О ГЛУБИНАХ НА ФАРВАТЕРЕ И ВХОДНЫХ КАНАЛАХ  
МОРСКОГО ПОРТА НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ

Расположение фарватера (канала)	Длина, морские мили	Ширина, метры	Глубина, метры	Объявленная осадка, метры
1	2	3	4	5
<p>Район акватории морского порта, ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:</p> <p>№ 1 53°07,10' северной широты и 140°41,30' восточной долготы);  № 2 53°06,90' северной широты и 140°41,28' восточной долготы;  № 3 53°07,28' северной широты и 140°43,30' восточной долготы; № 4 53°07,27' северной широты и 140°44,05' восточной долготы; № 5 53°07,47' северной широты и 140°43,78' восточной долготы; № 6 53°07,48' северной широты и 140°43,27' восточной долготы</p>	1,07	350	13 - 18	4,5
<p>Входной канал в район морского порта «Гавань порта» ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:</p> <p>№ 1 53°07,78' северной широты и 140°42,77' восточной долготы; № 2 53°07,48' северной широты и 140°43,27' восточной долготы; № 3 53°07,48' северной широты и 140°43,37' восточной долготы; № 4 53°07,80' северной широты и 140°42,82' восточной долготы;  направление 134,7° - 314,7°</p>	0,43	90	4,8	4,5

СВЕДЕНИЯ О ГЛУБИНАХ НА ДЕВИАЦИОННОМ  
ПОЛИГОНЕ МОРСКОГО ПОРТА

В акватории морского порта расположен девиационный полигон (район морского порта № 208), который ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1  $53^{\circ}07,33'$  северной широты и  $140^{\circ}42,00'$  восточной долготы;

№ 2  $53^{\circ}07,60'$  северной широты и  $140^{\circ}44,00'$  восточной долготы;

№ 3  $53^{\circ}07,02'$  северной широты и  $140^{\circ}44,00'$  восточной долготы;

№ 4  $53^{\circ}06,77'$  северной широты и  $140^{\circ}42,00'$  восточной долготы.

Глубины: от 8 м. и больше

СВЕДЕНИЯ О ГЛУБИНАХ И ПРОХОДНЫХ ОСАДКАХ У ПРИЧАЛОВ  
МОРСКОГО ПОРТА В ЧАСТИ ПРИЕМА СУДОВ

В навигационный период в районе между техническим пирсом и причалом № 9 района морского порта «Гавань порта» устанавливается плавучий дебаркадер «Р – 76» для осуществления пассажирских операций судами типа «Метеор», обслуживающими междугородние пассажирские перевозки по реке Амур с гарантированной глубиной вдоль дебаркадера 4 м.

Проходная осадка у причалов № 5, 6, 7, 8, 9 – 4,0 м.

Наименование причала	Расположение причала	Технические возможности причала	
		длина причала, метры	глубина у причала, метры
№ 1	К западу от причала № 2	Выведен из эксплуатации	
№ 2	К западу от причала № 3	Выведен из эксплуатации	
№ 3	К западу от причала № 4	Выведен из эксплуатации	
№ 4	К югу от причала № 5, со стороны р. Амур	Выведен из эксплуатации	
№ 5	В 1,5 кабельтовых к западу от мыса Куэгда с внутренней стороны западной дамбы	111	5,0
№ 6	К западу от причала № 5	111	5,0
№ 7	К западу от причала № 6	132	5,0
№ 8	К западу от причала № 7	132	5,0
№ 9	К северо-северо-востоку от мыса Куэгда	158,4	5,0
Технический пирс	В 1,2 кабельтовых к юго-востоку от причала № 10	66	1,5

СВЕДЕНИЯ О ГЛУБИНАХ НА ЯКОРНЫХ СТОЯНКАХ  
СУДОВ В МОРСКОМ ПОРТУ

Якорная стоянка № 231 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1  $53^{\circ}06,87'$  северной широты и  $140^{\circ}44,40'$  восточной долготы;
- № 2  $53^{\circ}06,50'$  северной широты и  $140^{\circ}45,00'$  восточной долготы;
- № 3  $53^{\circ}06,53'$  северной широты и  $140^{\circ}44,38'$  восточной долготы.

Места (точки) якорной стоянки № 231 для нефтеналивных судов:

- № 1  $53^{\circ}06,57'$  северной широты и  $140^{\circ}44,73'$  восточной долготы;
- № 2  $53^{\circ}06,68'$  северной широты и  $140^{\circ}44,53'$  восточной долготы.

Глубины 10 м. и более.

Якорная стоянка № 232 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1  $53^{\circ}06,92'$  северной широты и  $140^{\circ}43,15'$  восточной долготы;
- № 2  $53^{\circ}07,03'$  северной широты и  $140^{\circ}44,12'$  восточной долготы;
- № 3  $53^{\circ}06,87'$  северной широты и  $140^{\circ}44,40'$  восточной долготы;
- № 4  $53^{\circ}06,53'$  северной широты и  $140^{\circ}44,38'$  восточной долготы;
- № 5  $53^{\circ}06,77'$  северной широты и  $140^{\circ}43,15'$  восточной долготы.

Места (точки) якорной стоянки № 232:

- № 3  $53^{\circ}06,67'$  северной широты и  $140^{\circ}44,18'$  восточной долготы;
- № 4  $53^{\circ}06,78'$  северной широты и  $140^{\circ}44,32'$  восточной долготы;
- № 5  $53^{\circ}06,78'$  северной широты и  $140^{\circ}44,05'$  восточной долготы;
- № 6  $53^{\circ}06,90'$  северной широты и  $140^{\circ}44,18'$  восточной долготы;
- № 7  $53^{\circ}06,73'$  северной широты и  $140^{\circ}43,80'$  восточной долготы;
- № 8  $53^{\circ}06,92'$  северной широты и  $140^{\circ}43,93'$  восточной долготы;
- № 9  $53^{\circ}06,80'$  северной широты и  $140^{\circ}43,47'$  восточной долготы;
- № 10  $53^{\circ}06,92'$  северной широты и  $140^{\circ}43,63'$  восточной долготы;
- № 11  $53^{\circ}06,83'$  северной широты и  $140^{\circ}43,23'$  восточной долготы.

Глубины 10 м. и более.

Якорная стоянка № 233 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1  $53^{\circ}06,95'$  северной широты и  $140^{\circ}41,62'$  восточной долготы;
- № 2  $53^{\circ}07,05'$  северной широты и  $140^{\circ}41,95'$  восточной долготы;
- № 3  $53^{\circ}06,80'$  северной широты и  $140^{\circ}41,95'$  восточной долготы;
- № 4  $53^{\circ}06,77'$  северной широты и  $140^{\circ}41,62'$  восточной долготы.

Места (точки) якорной стоянки № 233:

- № 12  $53^{\circ}06,95'$  северной широты и  $140^{\circ}41,90'$  восточной долготы;
- № 13  $53^{\circ}06,88'$  северной широты и  $140^{\circ}41,65'$  восточной долготы.

Глубины 20 м. и более.